

Разработаны, сделаны и испытаны в Украине!

Представляем стойки стабилизатора торговой марки «АТР auto parts», производство которых налажено в Украине. Эти детали подвески разработаны украинскими инженерами, которые накопили более чем двадцатилетний опыт эксплуатации, ремонта и восстановления стоек стабилизаторов различных марок и моделей автомобилей. Для создания изделия, максимально пригодного для наших условий эксплуатации, были приобретены высокоточные станки с числовым программным обеспечением и автоматизированные электропечи для термообработки деталей. Для производства узлов применяются только качественные материалы и комплектующие. Разработчики сознательно использовали высококачественные стали и современные технологии обработки деталей, чтобы обеспечить этой детали максимально-возможный ресурс в условиях дорог Украины.

Ассортимент В ассортименте продукции «АТР auto parts» две линейки стоек стабилизаторов – шарнирные и втулочные (с резиновыми втулками). Шарнирные стойки стабилизатора «АТР auto parts» представляют собой усиленную конструкцию, которая адаптирована для украинских разбитых дорог. Для придания аналогичных характеристик втулочным стойкам стабилизатора для изготовления втулок применяются специальные резиновые смеси. Ассортимент продукции данной торговой марки перекрывает потребности большей части парка легковых машин и микроавтобусов, эксплуатируемых в Украине. До конца 2016 года в планах перекрыть потребности 80 процентов автомобилей, которые встречаются в Украине.

Срок службы В условиях Украины расчетный ресурс стандартных шарнирных стоек стабилизатора торговой марки «АТР auto parts» составляет 50-60 тыс. км, а для усиленных - существенно больше.

Особенности шарнирных стоек стабилизатора «АТР auto parts»



Внутри пыльника закладывается смазка «Агринол ШРБ4», разработанная специально для шарнирных соединений и соответствующая международной классификации пластичных смазок NLGI 2//K2K40 (DIN 51502)

Для крепления штанги к корпусу шарнирного наконечника применяется двойной сварочный шов: индукционная сварка + автоматическая аргоновая сварка. Прочность на разрыв такого сварочного соединения превышает прочность самой штанги.

Защиту от проникновения, пыли, воды и грязи гарантирует резиновый пыльник с пружинным хомутом. Пыльник из качественной резиновой смеси имеет высокую прочность на разрыв и утолщенную лицевую стенку, которая усилила защиту от абразивного воздействия песка и гравия.

Шар пальца полируется до зеркальной поверхности с шероховатостью Rz 0,1 (суперфиниширование). Такая высокая чистота полировки обеспечивает минимальное трение шара с рабочей поверхностью втулки, чем гарантируется увеличенный ресурс рабочей пары «шар-втулка».

В процессе изготовления шар подвергается термообработке и поверхностному механическому упрочнению.

Специальное гальваническое покрытие корпуса стойки обеспечивает эффективную защиту от коррозии.

Стойки стабилизатора «АТР auto parts» обеспечены гарантией в рамках украинского законодательства, а также увеличенной гарантией от производителя.

Вкладыш изготавливается из специального материала (капрон) всемирно известного концерна. Оптимальная рецептура этого материала была экспериментально подобрана реставраторами шарнирных узлов. Он обладает высокими антифрикционными свойствами, способен деформироваться и восстанавливать свою форму после значительных ударных нагрузок.

Нанесение специального гальванического покрытия на резьбовую часть пальца обеспечивают легкость демонтаже стойки стабилизатора.

Увеличенный диаметр шара пальца - 19 и 20 мм (у обычных стоек стабилизатора - 16-17 мм) снижает удельную нагрузку на вкладыш, что значительно увеличило ресурс этого узла.

Втулочные стойки стабилизатора «АТР auto parts»

Для ряда моделей автомобилей предлагаются ремкомплекты с втулками для восстановления работоспособности стоек стабилизатора.



В ассортименте продукции торговой марки «АТР auto parts» также представлены втулочные стойки стабилизаторов. Для стабильности свойств втулок, данные детали изготовлены из резиновой смеси, содержащей натуральный каучук, силику и другие компоненты, используемые при изготовлении протекторной ленты грузовых шин. Благодаря этому резиновые втулки сохраняют эластичность в широком диапазоне температур, не рассыпаются

в мороз, как дешевые втулки из переработанной резины или с переизбытком сажи. Металлические детали стоек стабилизатора данного типа также имеют гальваническое антикоррозионное покрытие. В комплексе все это обеспечило стойкам стабилизатора высокую долговечность.



Региональный дистрибьютор



«Стойки стабилизатора АТР в начале 2015 года прошли сертификационные испытания в органах сертификации Украины (регистрационный номер UA1.190.0004139-15) и получили сертификат соответствия требованиям ТУ У 34.301857621094-001:2008 «Елементи підвісок. Технічні умови».