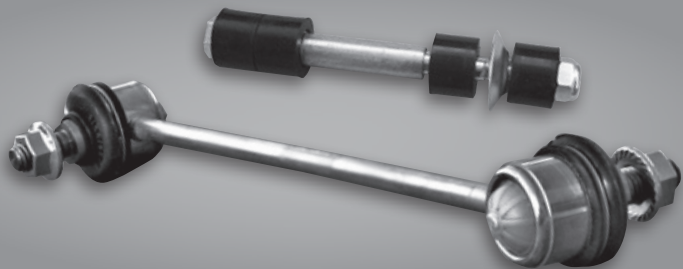


# АТР

auto parts <sup>TM</sup>

## «МЫ СИЛЬНЕЕ НАШИХ ДОРОГ!»



Мы благодарим Вас за приобретение стоек стабилизатора торговой марки АТР, которые разработаны украинскими инженерами и изготовлены отечественным производителем.

В основе конструкции данных изделий - двадцатилетний опыт эксплуатации стоек стабилизаторов, их ремонта и восстановления в условиях Украины. Для изготовления стоек стабилизаторов, максимально надежных в наших условиях эксплуатации, разработана специальная технология производства с использованием высокоточных станков с ЧПУ и применением только качественных материалов с повышенной прочностью.

### ГАРАНТИЯ

Для обеспечения гарантийной поддержки изделий АТР перед их монтажом ознакомьтесь с условиями на сайте [www.atp-auto.com](http://www.atp-auto.com) в разделе «Гарантийные обязательства»

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕНЕ СТОЕК СТАБИЛИЗАТОРА АТР

**Инструменты и материалы, необходимые для замены стоек стабилизатора:**

- перчатки для ремонта авто;
- высокопроникающая смазка для обработки резьбовой части;
- рожковые/накидные ключи на 14 и 17 (стойки Standart); на 16 и 19 (стойки LongLife) и на 12, 13 и 14 (стойки с резиновыми втулками);
- металлическая щетка;
- противооткатные башмаки.
- «страховка» домкрата.



### ВНИМАНИЕ!

**Стойки стабилизатора рекомендуется менять попарно. После замены стоек стабилизатора не требуется регулировать углы установки колес (развал-схождение), так как эти узлы не изменяют данные параметры.**

## АЛГОРИТМ ЗАМЕНЫ СТОЕК СТАБИЛИЗАТОРА АТР

- Поднимите автомобиль на подъемнике или домкратами так, чтобы были вывешены оба колеса одной оси. Под колеса не вывешиваемой оси установите противооткатные башмаки ❶. Для повышения устойчивости автомобиля подставьте под пороги дополнительные упоры с широким основанием ❷.



- Снимите колеса со стороны замены стоек стабилизатора.
- Поверните руль так, чтобы был обеспечен наиболее удобный доступ к месту крепления стоек.

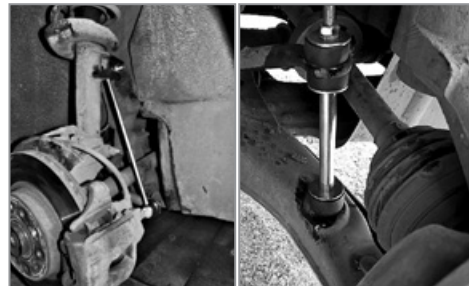


- Очистите резьбовую часть и гайку крепления стойки.



- Обработайте резьбу сверхпроникающей смазкой (WD-40, LM-40 и др.)

- С помощью приготовленных ключей демонтируйте старую стойку. Если гайка стойки не поддается откручиванию, палец можно отрезать подходящим режущим инструментом.
- По возможности смажьте резьбу новой стойки стабилизатора АТР консистентной смазкой, лучше графитной (для облегчения ее демонтажа при необходимости замены).
- Тщательно очистите место установки стоек и зоны контакта шарового пальца, гайки и резиновых втулок от грязи и ржавчины.
- Установите новую стойку стабилизатора АТР.
- Момент затяжки гайки шарнирной стойки стабилизатора – не менее 40 Нм (4,0 кгс•м (более точные данные - в руководстве по ремонту автомобиля)).
- Стойки с резиновыми втулками при вывешенных колесах затяните частично и только после постановки авто на колеса производят окончательную затяжку – до 30-процентного сжатия резиновых элементов.
- Установите колеса, опустите автомобиль и до конца затяните колесные гайки (болты).



### ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

При замене стоек стабилизатора нужно исключить вероятность падения автомобиля с домкрата. При демонтаже старой стойки с помощью режущего инструмента нужно защитить глаза от попадания стружки.

### СЕРТИФИКАЦИЯ

В начале 2015 года стойки стабилизатора АТР прошли сертификационные испытания в органах сертификации Украины (регистрационный номер UA1.190.0004139-15) и получили сертификат соответствия требованиям «ТУ У 34.301857621094-001:2008 «Елементи підвісок. Технічні умови».